



Technology as a passion.

STAR

90-100





Technology as a passion.

Passion



Technology

range

Baureihe

The newly designed "orchard" tractor.

Easily handled, comfortable and planned for all-purpose use: the new range of tractors for integral orchard management are all this and more. Available in two versions, the Star 100 with the 95,2 hp Turbo intercooler engine, Star 90 with the 81,3 hp Turbo engine. The Star tractors can reach a top speed of 40 Kph. The salient features of the range are: the "two in one" transmission, with Dual Power and reverse shuttle, both synchronized, integral braking on all four wheels, the rear power lift with its generous lifting capacity and the front axle with a steering angle of over 57°. The gearshift levers at the side are in an ergonomic position and make driving more comfortable. The operator's platform is fully independent and is installed on Silent-Blocks, keeping the noise perceived by the driver in the cab down to 82 dB. The heated, filtered and air conditioned cab is available as an alternative to the safety frame and completely insulates the operator against noise, vibrations and the substances used for pest control treatments.

Der Obstbau-Traktor neuer Konzeption.

Manövrierfähigkeit, Komfort und Vielseitigkeit sind die wesentlichen Eigenschaften der neuen Linie der Allround-Obstbautraktoren, die in den zwei Versionen Star 100 mit einem IntercoolerTurbomotor von 95,2 PS, Star 90 mit einem Turbomotor von 81,3 PS. Der Star erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 40 Km/h und seine wesentlichen Vorzüge sind folgende: das Getriebe „2 in 1“ mit Dual Power und Wendegertriebe, beide synchronisiert, die Allradbremse, der Heckkraftheber mit großer Hubkraft und die Vorderachse mit einem Einschlagwinkel von über 57°. Die seitlichen Getriebeschalthebel sorgen für mehr Ergonomie und Fahrkomfort. Die vollkommen unabhängige und auf Silentblöcken gelagerte Fahrerplattform gestattet es, das Betriebsgeräusch am Gehör des Fahrers in der Kabine bei einem Wert von 82 dB zu halten. Die Fahrkabine mit Heizung, Luftreinigung und Klimaanlage ist ersatzweise zum Sicherheitsbügel erhältlich und isoliert den Fahrer vollkommen von Geräuschen, Schwingungen und Substanzen, die für die Schädlingsbekämpfung verwendet werden.

Star 90



Star 100





Technology as a passion.

the real strong **POINT**

Die wirklich starke Seite

Made in Italy



Greater efficiency on the job:
40 Kph homologated speed.

Mehr Leistung bei der Arbeit:
zugelassene Fahrgeschwindigkeit
von 40 Km/h.



STAR

90-100

Strong and flexible to use thanks to the front axle made of spheroidal cast iron.

Robustheit und Einsatz-Flexibilität mit der Vorderachse aus Sphäroguss.



More comfortable for the driver: integral platform and cab.

Mehr Komfort für den Fahrer: integrale Plattform und Kabine.



Safety: the front drive can be engaged during work and on load, IST or integral braking.

Sicherheit: Allradantrieb bei der Arbeit und unter Last zuschaltbar, IST oder Allradbremse



Goldoni
Specialized, compact and reliable tractors by definition.

Die Spezialtraktoren, definitionsgemäß kompakt und zuverlässig.



Goldoni



Technology as a passion.

engines

Motoren

Powerful and reliable engines.

The engines that outfit the Star tractors provide lively performances in all operating conditions, supplying an excellent torque reserve with low fuel consumptions.

The 4-cylinder 95,2 hp engine that outfits the Star 100 version. But the new Star tractors are also efficient when it comes to transporting on the roads and towing trailers thanks to their 40 Kph homologated top speed, essential for speedier transport operations and when driving from one field to the next.

Leistungsstarke und zuverlässige Triebwerke.

Die Motoren, mit denen die Star ausgestattet sind, weisen unter allen Arbeitsbedingungen kultivierte Eigenschaften auf. Sie haben bei einem niedrigen Kraftstoffverbrauch eine ausgezeichnete Drehmomentreserve.

Für die Arbeiten, bei denen mehr Leistung verlangt wird, eignet sich dagegen der 4-Zylinder-Motor von 95,2 PS, mit dem der Star 100. Die neuen Traktoren Star erweisen sich auch bei Straßenfahrten und beim Anbau von Anhängern als effizient, und zwar dank der zugelassenen Höchstgeschwindigkeit von 40 Km/h, die unbedingt erforderlich ist, um die Fahr- und Transportzeiten von einem Schlag zum anderen zu verkürzen.



Engine 4-cylinder turbo
4-Zylinder-Turbomotor



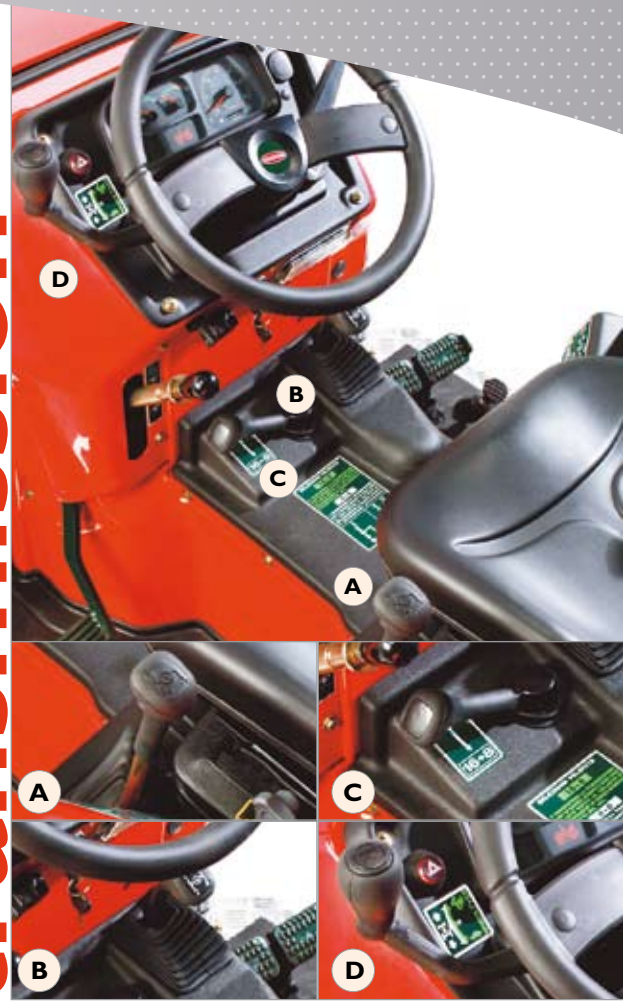
That extra something.

Considering the numerous specialistic jobs for which the Star range has been developed, the transmission of these new tractors becomes a very important constructional aspect to which Goldoni has paid the utmost attention. The standard transmission in the new Star versions features 40 speeds (A and B). Using a lever (C), the operator can select the 8+8 transmission with synchronized reverse shuttle (D), or the synchronized 16+8 transmission with Dual Power (D). In this latter case, each standard speed is reduced by 20%, thus allowing the tractors to be used for the widest possible range of jobs. This basic gearbox, which is also called "2 in 1", enables the operator to always choose optimum ratios for the work in hand.

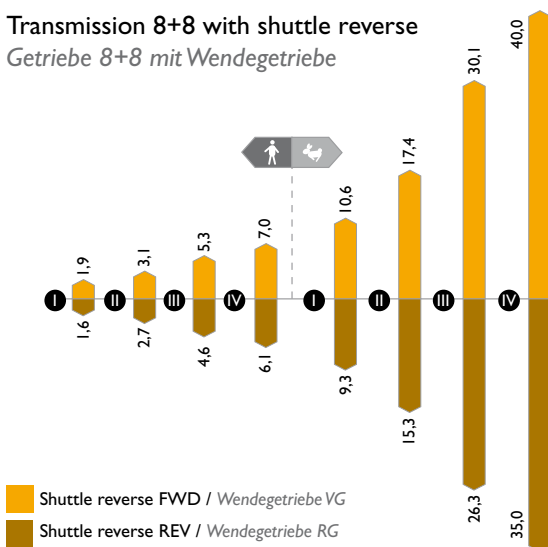
Ein Gang mehr.

Angesichts der zahlreichen Eignungen zum Spezialisten, für welche die Baureihe Star entwickelt worden ist, stellt das Getriebe der neuen Traktoren ein sehr wichtiges Konstruktionsmerkmal dar, dem Goldoni eine sehr große Aufmerksamkeit gewidmet hat. Das Standardgetriebe, das die beiden neuen Versionen des Star ausstattet, bietet 40 Gänge (A und B), mit der Möglichkeit, mit einem Schalthebel (C) das Getriebe 8+8 mit synchronisiertem Wendegetriebe (D) oder das Getriebe 16+8 mit synchronisiertem Dual Power (D) zu wählen. Im letzten Fall wird jede Standardgeschwindigkeit um 20% reduziert, was wesentlich mehr Einsatzmöglichkeiten bietet. Dieses Standardgetriebe, das man auch „2 in 1“ nennt, gestattet es dem Fahrer, immer den am besten geeigneten Gang für die Arbeit zu wählen, die er gerade ausführt.

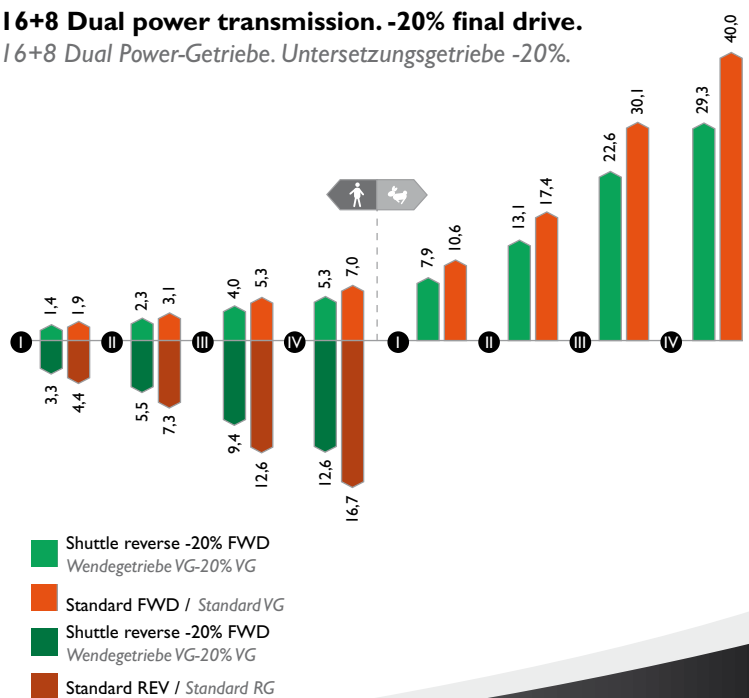
Getriebe transmission



Transmission 8+8 with shuttle reverse
Getriebe 8+8 mit Wendegetriebe



16+8 Dual power transmission. -20% final drive.
16+8 Dual Power-Getriebe. Untersetzungsgetriebe -20%.

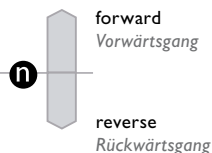


KEY LEGENDE

The speeds are given in kph
Die Fahrgeschwindigkeiten sind in km/h ausgedrückt

- creeper speeds/langsame Gänge
- normal speeds/normale Gänge
- fast speeds/schnelle Gänge

speed gear number
Gangzahl





Technology as a passion.



steering system Lenkung

Wide steering angle.

The steering system of the Star range is the hydrostatic type with Load Sensing valve which, by handling the way the hydraulic oil is used in the smart mode, leaves most of the available flow for the auxiliary control valves and power lift, i.e. for the implements used by the operator for the various jobs.

The 2,9 meter steering radius makes these tractors highly manoeuvrable and specialized for work between the rows of orchards and vineyards, achieving great savings in manoeuvres, consumptions and time. The particular configuration of the front axle allows the machine to achieve steering angles of up to 57 degrees even when it is fitted with the large tyres required to support specialistic implements.

Ein großer Einschlagwinkel.

Star hat eine hydrostatische Lenkung mit Load Sensing-Ventil, das die Benutzung des Hydrauliköls auf eine intelligente Weise steuert und einen großen Teil des vorhandenen Ölflusses für die Zusatzsteuergereäte und den Kraftheber verfügbar hält, also für die Geräte, die es dem Fahrer gestatten, seine Arbeit auszuführen.

Der Wenderadius von 2,9 Metern bietet diesen Traktoren, deren Haupteinsatzbereich im Obst- und Weinbau liegt, eine große Manövrierfähigkeit, die wichtige Einsparungen bei Manövern, Verbrauch und Zeiten gestattet. Die besondere Konfiguration der Vorderachse macht es möglich, große Einschlagwinkel bis zu 57 Grad zu erreichen, auch wenn man große Bereifungen wählt, um die für den Spezialanbau geeigneten Geräte zu tragen.



STAR

90-100

Abmessungen und Gewichte dimension and weights

The specialist between rows.

The new tractors have proved to be ideal for use in orchards and vineyards, particularly thanks to their small size and excellent weight/power ratio, allowing the machines to move between the rows without damaging the crops or packing down the soil. But all this doesn't prevent the tractors from also working efficiently in open field conditions, thanks to their high power. And the range becomes even more versatile thanks to the choice of models, i.e. Star 90, and Star 100 in the two versions: "low", designed for work with crops whose height is a limiting factor and "high", for use whenever a high ground clearance is required.

Der Spezialist zwischen den Reihen.

Die neue Traktorenbaureihe hat sich als ideal für den Einsatz im Obst- und Weinbau erwiesen, vor allem dank der bescheidenen Abmessungen des optimalen Gewicht-Leistungsverhältnisses, denn der Traktor bewegt sich zwischen den Reihen, ohne die Pflanzen zu beschädigen und ohne den Boden zu verdichten. Trotzdem können diese Maschinen auch auf dem offenen Feld sehr effizient arbeiten, nicht zuletzt dank der großen Kraft, die sie besitzen. Die Vielseitigkeit dieser Traktoren erhöht sich noch durch die Möglichkeit der Wahl zwischen den beiden Modellen Star 90, und Star 100 in den beiden Versionen „tief“ und „hoch“: die erste für einen Einsatz, wo eine geringe Gesamthöhe des Fahrzeugs ausschlaggebend ist, und die zweite für alle Einsätze, wo eine große Bodenfreiheit verlangt wird.



Agile between the rows
Wendig in den Reihen der Obst- und Weinbaukulturen





Technology as a passion.



technology

STAR
90-100

Technology in the orchard

Die Technologie im Obstbau-Traktor

Technology



power take-off

Zapfwelle



Versatility for all requirements.

Star tractors feature a rear power take-off with two independent speeds at 540 and 750 rpm, plus speeds proportional to the tractor's ground speed. Use of the economy speed (750 rpm) for implements with a low and medium power draw guarantees low consumptions and a rational use of the actual tractor itself. Alternatively, the 1000 rpm is available for implements which require high rates. All the Star models can be equipped with the front power lift/power take-off unit that operates at 1000 rpm and is independent from the gearbox and rear PTO. It is operated by means of an electromagnetically engaged clutch and can carry out jobs in the combined mode, thus multifunctional implements can work the fields in a single run. The number of runs required decreases as a consequence, thus increasing the productivity of the machines and reducing the risk of the soil from becoming excessively packed down, something that could damage or alter its structure.

Vielseitigkeit für alle Erfordernisse.

Die Traktoren Serie Star haben eine Heckzapfwelle, die als Motorzapfwelle mit den zwei Geschwindigkeiten 540 und 750 min^{-1} und als Wegzapfwelle benutzt werden kann. Die Anwendung der Sporzapfwelle (750 min^{-1}) beim Anbau von Geräten mit niedrigem oder mittlerem Leistungsbedarf gewährleistet einen sparsameren Kraftstoffverbrauch und einen rationelleren Einsatz des Triebwerks. Die 1000er Zapfwelle steht als Alternative zur Verfügung, wenn man Geräte benutzt, die eine höhere Drehzahl verlangen. Alle Modelle Star können außerdem mit einer Baugruppe ausgerüstet werden, die sich aus Frontkraftheber und Frontzapfwelle zusammensetzt, die eine Drehzahl von 1000 min^{-1} aufweist, unabhängig vom Getriebe und der Heckzapfwelle ist und mit einer elektromagnetischen Kupplung eingeschaltet wird. Dies gestattet das Ausführen von Kombinationsarbeiten, um den Acker mit Mehrfunktionsgeräten in einem einzigen Durchgang zu bestellen. Die Zahl der Durchgänge nimmt dabei ab, während die Produktivität steigt und die Gefahr einer zu starken Verdichtung des Bodens verringert wird, welche die Bodengare beschädigen oder verändern könnte.



brakes and **IST**

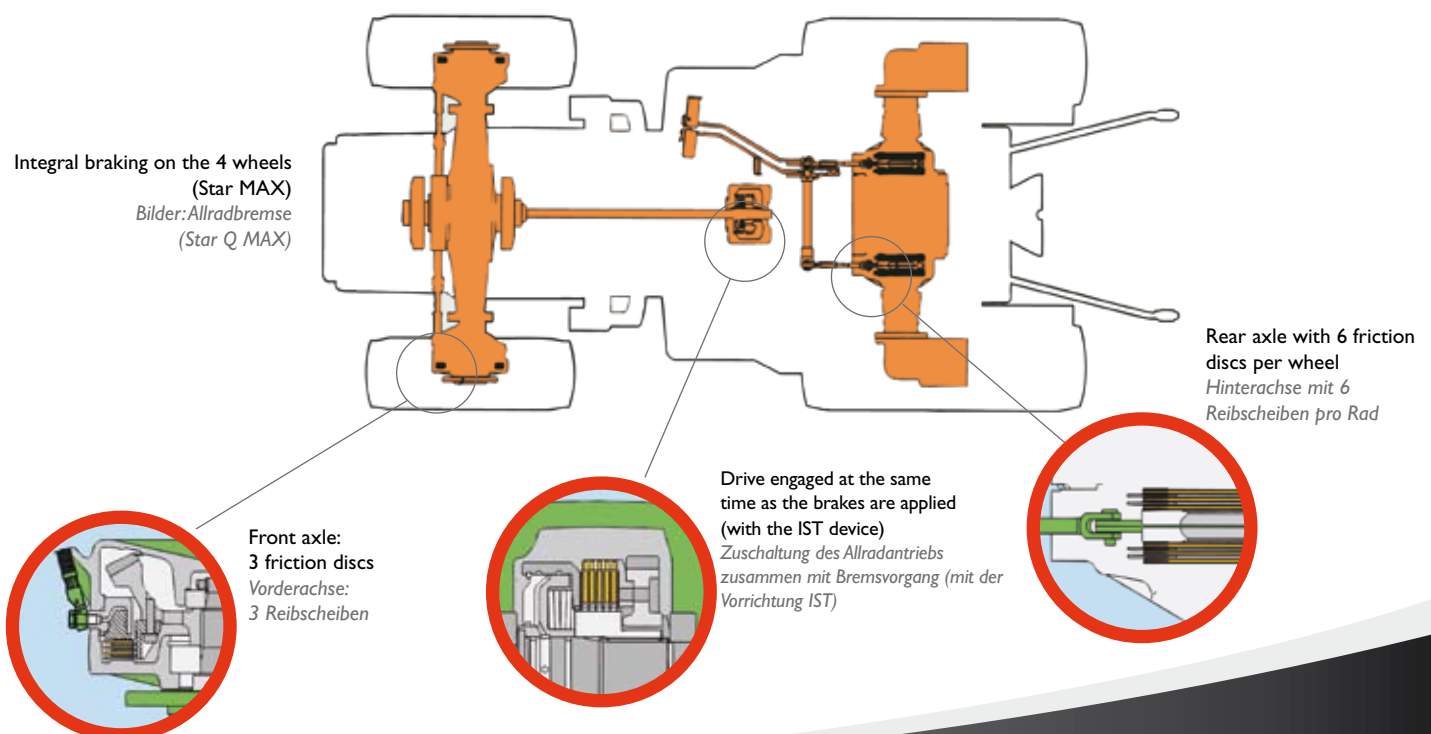
Bremsen und IST

Integral braking on all four wheels.

The braking system is of determinant importance in Star tractors, also in view of the high speeds they can reach on the roads. To meet the operators' different requirements, the range offers two types of oil-cooled multiple plate braking systems that act on the rear wheels or on the front and rear wheels (MAX version). While the front axle has 3 friction discs, the rear one has 6 per wheel, thus guaranteeing the utmost in braking efficiency. This latter integral braking system achieves a powerful and efficient braking action both when the tractor is driven at high speeds on the roads and when it must move amongst the vineyards on hillsides or in mountainous districts where the slopes require a particularly safe and sure-fire braking system. In these conditions, the Star tractors maintain a perfect grip on the ground, providing the maximum degree of safety. And this aspect is boosted still further by the IST device (simultaneous drive engagement), which automatically engages the four-wheel drive whenever the brake pedal is depressed. The front drive can be engaged whilst the tractor is on the move and on load thanks to the button on the mudguard and also engages automatically if any faults occur in the system.

Allradbremssystem.

Die Bremsanlage hat im Star eine ausschlaggebende Bedeutung, auch angesichts der hohen Geschwindigkeit, die das Fahrzeug auf Straßen erreichen kann. Um den unterschiedlichen Anforderungen der Benutzer gerecht zu werden, bietet die Baureihe zwei unterschiedliche Ausstattungen von Mehrscheiben-Bremssystemen im Ölbad, entweder nur auf den Hinterrädern oder auf den Vorder- und Hinterrädern zusammen (Version Max). Während die Vorderachse 3 Reibscheiben hat, ist die Hinterachse mit 6 Reibscheiben pro Rad ausgestattet, um die maximale Effizienz beim Bremsen zu gewährleisten. Dieses System der Allradbremsung macht den Bremsvorgang kraftvoller und wirksamer, sowohl bei schnellen Straßenfahrten als auch beim Fahren durch die Weinberge, wo das vorliegende Gefälle ein besonders effizientes und sicheres Bremssystem verlangt. Unter diesen Bedingungen behält der Star eine perfekte Bodenhaftung bei und legt damit ein besonders sicheres Verhalten an den Tag. Dieser Aspekt wird noch durch das Vorhandensein der Vorrichtung IST verstärkt, die jedes Mal zum automatischen Zuschalten des Allradantriebs führt, wenn man das Bremspedal betätigt. Der Allradantrieb, der bei der Arbeit und unter Last mit einer Taste auf dem Kotflügel zugeschaltet werden kann, schaltet sich außerdem automatisch ein, wenn irgendeine Störung in der Anlage vorliegt.





Technology as a passion.

hydraulic circuit

Hydraulische Anlage



High capacity for all implements.

Designed for the most varied applications in orchards and vineyards, the Star tractor range is also ideal for use with all the most sophisticated implements. The hydraulic circuit provides a considerable quantity of oil for operating the implements and devices fitted to the hydraulic couplings, while up to three rear auxiliary control valves can be installed and two front ones. The rear power lift, with position and draft control modes, features a lifting capacity of more than 2500 Kg. The front power lift, which is available on request and is completely built into the structure of the tractor, has a lifting capacity of about 1000 Kg. During tests, this latter system sensibly improves the machine's lugging power and stability on the job, allowing even the most complicated implements to "float" to a fair extent.

Großes Tragvermögen für alle Geräte.

Für die unterschiedlichsten Anwendungen im Ost- und Weinbau bestimmt, ist der Star so ausgelegt, dass er sich auch für die Kombination mit den die technisch hochentwickeltesten Geräten eignet. Der hydraulische Kreislauf stellt eine beträchtliche Ölmenge für den Betrieb von Geräten und Vorrichtungen bereit, die an den Ölzapfstellen angeschlossen werden. Es sind bis zu drei hintere und 2 vordere Zusatzsteuergeräte möglich. Der Heckkraftheber mit Positions- und Zugkraftregelung hat eine Hubkraft von über 2500 Kg. Der Frontkraftheber, der auf Anfrage und vollkommen in die Struktur des Traktors integriert erhältlich ist, hat eine Hubkraft von circa 1000 Kg. Bei den ausgeführten Tests hat das Vorhandensein des letzteren die Zugkraft und Standsicherheit des Fahrzeugs bei der Arbeit deutlich verbessert, was ein gutes „Schwimmverhalten“ der Geräte, auch der anspruchsvollsten gewährleistet.

technology



Platz, Komfort und Sicherheit space, comfort and **safety**

The advantage of the integral platform.

The advantage of the integral platform.

When it comes to comfort and safety, tractors stand out as modern, avant-garde machines able to improve both functionality and productivity at work. Safety and convenience when driving are guaranteed by the integral platform, assembled on 4 elastic shock absorbers which insulate the driver from vibrations. Then there's the power steering system with "Load Sensing" valve, the patented and EEC-approved sprung seat and adjustable steering wheel. As an alternative to the safety frame that protects the driver, the Star series is also available in the cab version, featuring a spacious, sound-proofed interior with filtered and conditioned air, plus optimum visibility.

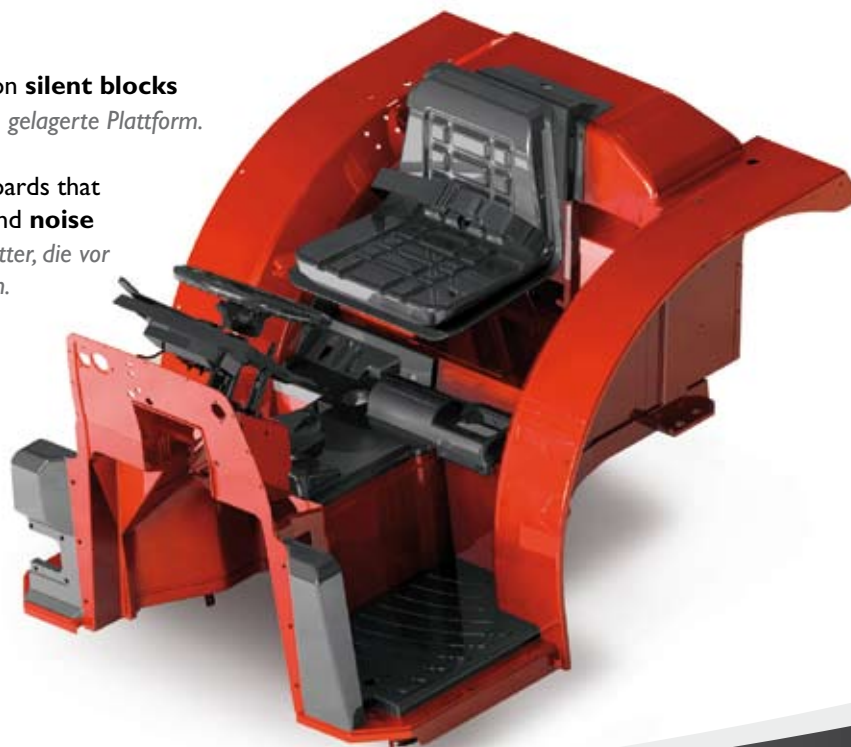
Now, the cabin of the Star tractor is also available upon request with a "deluxe" outfitting, which features insulating and sound-proofing linings plus the fabric-upholstered "comfort" seat. The controls are arranged in a functional way in compliance with modern ergonomic dictates, with all the levers in convenient and intuitive positions for the operator. Lastly, this range of Goloni tractors has been equipped with a fully opening bonnet, allowing maintenance technicians to easily and quickly reach all the more important components when routine servicing work is needed, thus reducing down-times to the minimum.

Der Vorteil der integralen Plattform.

Auch in Sachen Komfort und Sicherheit konnten die Traktoren sich als moderne und fortschrittliche Maschinen erweisen, die in der Lage sind, Funktionstüchtigkeit und Produktivität zu verbessern. Die Sicherheit und der Fahrkomfort werden gewährleistet durch die Verwendung einer integralen Plattform, die auf 4 elastische Stoßdämpfer montiert ist, um den Fahrer von den Schwingungen zu isolieren, durch die hydrostatische Lenkung mit Load Sensing-Ventil, durch den patentierten gefederten Fahrersitz mit EWG-Zulassung und das höhenverstellbare Lenkrad. In Alternative zum Version mit Sicherheitsbügel für den Fahrer, ist die Serie Star auch in einer Kabinenversion erhältlich, die sich durch einen geräumigen und leisen Arbeitsraum mit gefilterter und klimatisierter Luft und ausgezeichnete Sichtverhältnisse auszeichnet. Außerdem ist die Kabine der Serie Star in Version „deluxe“ mit schallschlukkender Verkleidung und Fahrersitz aus Stoff erhältlich. Die Anordnung der Bedienelemente entspricht den Kriterien moderner Ergonomie und Funktionalität und bietet dem Fahrer eine sinnfällige und bequeme Benutzbarkeit aller Schalthebel. Um schließlich die Eingriffe der laufenden Wartung auf eine einfache und schnelle Weise erledigen zu können, hat die Baureihe der Goldoni Traktoren eine vollkommen zu öffnende Motorhaube, um die wichtigsten Bauteile bequem zu erreichen und die etwaigen Stillstandzeiten der Maschine zur Ausführung der Werkstattarbeiten zu minimieren.

+ Integral platform installed on **silent blocks**
*Integrale, auf **Silentblöcken** gelagerte Plattform.*

+ **Thermo-acoustic** footboards that protect against the **heat and noise**
***Thermoakustische** Trittbretter, die vor **Wärme und Lärm** schützen.*





Technology as a passion.



Comfort

The latest generation cabs provide a degree of comfort that has never been achieved before in this segment of the market: silence and ergonomics are the key words. All the coupling points between the cab and transmission are insulated by special silicone shock-absorbers with variable damping force. Latest generation materials and specific construction solutions help to maintain a high degree of comfort.

Accessibility

Generously sized side doors make it very easy to access the cockpit. Ergonomics to the forefront as to the position of the controls, which do not interfere with the operator's movements, while there's top-of-the-category visibility from the front and rear of the tractor.

Air conditioning

The powerful heating and ventilating system can be completed with the (optional) air conditioner. A pleasantly comfortable place of work in every season.

+ Ergonomic controls with side levers
Ergonomie der Bedienelemente mit seitlichen Hebeln

+ Cab with **A/C** and **active carbon filter**
Kabine mit Klimaanlage und Aktivkohlefiltern

+ **82db** inside the cab and **total internal pressurizing** with the "deluxe" outfitting
82db in der Kabine und völliger Ueberdruck mit „deluxe“ Version

Komfort

Die Kabinen der letzten Generation bieten einen Komfort, der in diesem Marktsegment bisher noch nie erreicht wurde: leiser und ergonomischer Betrieb sind die Schlüsselworte. Alle Verbindungsstellen zwischen Kabine und Getriebe sind mit speziellen Silikon-Schalldämpfern mit variabler Deformation isoliert worden. Werkstoffe der letzten Generation und spezifische Konstruktionslösungen tragen dazu bei, den Fahrkomfort auf einem Spritzenniveau zu halten.

Zugänglichkeit

Die großen seitlichen Türen gewährleisten einen optimalen Einstieg in die Kabine. Die ergonomisch angeordneten Bedienelemente behindern weder die Bewegungsfreiheit noch die Sicht nach vorn und hinten. Diese Kabine weist Spitzeneigenschaften der Kategorie auf.

Klimatisierung

Die leistungsstarke Heizung und Belüftung wird (auf Anfrage) durch eine Klimaanlage vervollständigt. Dies verleiht dem Traktor in jeder Jahreszeit ein angenehmes Arbeitsklima.

cab

Kabine



ology

accessories

Zubehöre

The assembly comprising the front power take-off and front hydraulic power lift is also an important optional and can be equipped with Class 1 or 1N links. The 1000 rpm speed rate allows this unit to be used with front implements of modern design, ones that often need hydraulic control valves. Up to 2 of these can be installed at the front. These, along with the 3 available at the rear, provide adequate support for multifunctional implements. Ballast and drawbars complete the list of accessories available.

Eine wichtige Option besteht aus der Baugruppe Frontzapfwelle und Frontkraftheber, der mit Unterlenkern der Kat. 1 oder 1N ausgestattet werden kann. Die Drehzahl von 1000 Umdrehungen pro Minute gestattet die Kombination mit Frontanbau-Geräten moderner Konzeption, die häufig Zusatzsteuergeräte brauchen. In diesem Fall kann man vorn bis zu 2 Steuergeräte montieren, die zusammen mit den 3 hinteren eine angemessene Ausstattung für Multifunktionsgeräte darstellen. Die Liste der lieferbaren Zubehörteile wird durch Ballast und Anhängervorrichtungen vervollständigt





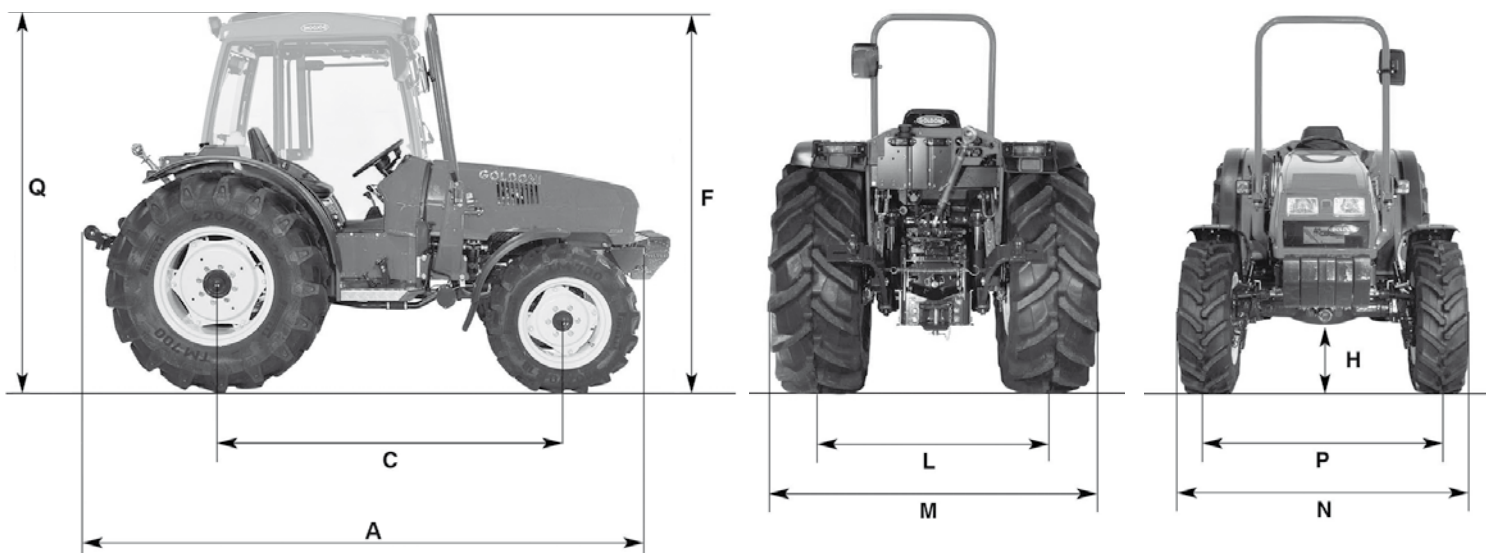
Technology as a passion.

			Star 90	Star 100	
Engine Motor	Type/Typ		Diesel direct injection STEP3A / Diesel Direkte Einspritzung STEP3A		
	Power rating/Leistung	kW(hp) kW(PS)	59,8 (81,3)	70 (95,2)	
	n° Cylinders / nominal rate Zylinder / Nenndrehzahl	n°-rpm n°-min ⁻¹	4 turbo - 2600 4 turbo à 2600	4 turbo intercooler - 2600 4 turbo intercooler à 2600	
	Cooling/Kühlung		Water/Wasser		
	Swept volume/Hubraum	cc/cm ³	2970	2970	
	Torque reserve/Drehmomentreserve		25%	63%	
	Tank capacity/Kraftstofftank	lt	60	60	
Transmission Getriebe	n° Speeds/Gänge		40 speeds, a lever can be used to select the 8+8 transmission with synchronized reverse shuttle or the 16+8 transmission with synchronized Dual power (-20%) 40 Gänge mit Möglichkeit zur Wahl mit einem Hebel des Getriebes 8+8 mit synchronisierten Wendegetriebe oder des 16+8 mit synchronisiertem Dual Power (-20%)		
	Main clutch Fahrkupplung		11" diameter dry clutch Einscheiben-Trockenk. von 11"		
	Reverse shuttle/Wendegetriebe		Synchronized/Synchronisiert		
	Rear differential lock Hintere Differentialsperre		Electrohydraulic/Elektrohydraulisch		
	Front differential lock Vordere Differentialsperre		No spin		
	Speed/Fahrgeschwindigkeit	Kph Km/h	40		
Brakes and Steering Bremsen und Lenkung	Type of brakes/Typ der Bremsen		Oil-cooled multiple-plate type/Mehrscheibentyp im Ölbad		
	Type of steering/Typ der Lenkung		Hydrostatic with Load Sensing valve/Hydrostatisch mit Load-Sensing Ventil		
	Steering angle/Einschlagwinkel		57°		
PTO Zapfwelle	rear heck	Type/Typ	With two independent speeds, 540/750 rpm, and synchronized with all the gearbox speeds Motorzapfwelle mit zwei Geschwindigkeiten 540er/750er und Wegzapfwelle		
		Clutch/Kupplung	Dry disc type/Einscheiben-Trockenk.		
		Control/Betätigung	Mechanical/Mechanisch		
	front vorn	Type/Typ	At 1000 rpm 1000er		
		Clutch/Kupplung	Electromagnetic/Elektromagnetisch		
		Control/Betätigung	Electrical/Elektrisch		
Power Lift Kraftheber	rear heck	Type/Typ	With position and draft control/Mit Positions- und Zugkraftregelung		
		Lifting capacity Hubkraft	Kg Kp	2500	
		3 point hitch Punktgestänge		Class 1 and 2 Kat. 1 und 2	
	front vorn	Type/Typ		Single-acting/Einfachwirkend	
		Lifting capacity Hubkraft	Kg Kp	1000	
		3 point hitch Punktgestänge		Class 1 and 1N Kat. 1 und 1N	
Hydraulic Circuit Hydraulischer Kreislauf	Pump flow rate Fördermenge der Pumpe	lt/min	45	45	
	Rear hydraulic control valves Zusatzsteuergeräte hinten		1° Rear distributor with single and double acting valve. 1° Steuergerät zu einfach- und doppelwirkend hinten verwandelbar. 2° Rear distributor with double acting valve with recovery. 2° Steuergerät doppelwirkend mit Abreibkupplung hinten.		
			3° optional	3° options	
	Front hydraulic control valves Zusatzsteuergeräte vorn		Max. 3, single/double-acting (max. 2 in case of tractor equipped with front lift) Max 3, einfach-/doppelwirkend (max 2 mit Kraftheber vorne)		
	Heat exchanger Wärmeaustauscher		Mounted directly on the radiator, with regulation kit, with front double acting and coupling lever scv Direkt am Kühler montiert, mit Mengenregler, mit Steuergerät doppelwirkend mit Feststellung		
Driver's area Fahrerplatz	Platform/Plattform		Integral supported by silent-block/Integral auf Silenblöcken		
	Safety frame/Sicherheitsbügel		Yes/Ja		
	Instruments/Instrumentierung		Digital/Digital		
	Driver's seat/Fahrersitz		On elastic suspensions Auf elastischer Federung		
	Cab heated and air conditioned Kabine Heizung und Klimaanlage		Yes/Ja		
	Openable front and rear door Vorder- und Hinterfenster aufstellbar		Yes/Ja		
	Tow hook/Anhängervorrichtung		Class C/Kat. C		

Optional

technical specification

Technische Daten



Weights and Dimensions**
Gewichte und Abmessungen**

		Star 90		Star 100		
		Low/Niedrige	High/Hohe	Low/Niedrige	High/Hohe	
A	Length/Länge	mm	3348	3348	3348	3348
M-N	Width min. and max. Breite min.-max.	mm	1472 - 1800	1547 - 1800	1472/1800	1547 - 1800
F	Height to safety frame Höhe über Sicherheitsbügel	mm	2253	2346	2253	2346
Q	Height to cab Höhe über Kabine	mm	2184	2273	2184	2273
H	Ground clearance/Bodenfreiheit	mm	270	360	270	360
C	Wheelbase/Radstand	mm	1948	1968	1948	1968
P	Front track min. and max. Spurweite vorn min.-max.	mm	1162 - 1458	1181 - 1459	1162 - 1458	1181 - 1459
L	Rear track min. and max. Spurweite hinten min.-max.	mm	1102 - 1450	1132 - 1510	1102 - 1450	1132 - 1510
	Minimum turning radius Mindestwenderadius	m	2,9	2,9	2,9	2,9
	Weight with safety frame Gewicht mit Sicherheitsbügel	Kg Kp	2280	2300	2280	2300
	Weight with cab Gewicht mit Kabine	Kg Kp	2450	2470	2450	2470

	Star 90-100 Basso/Basse		Star 90-100 Alto/Haute	
	front/front	low/Niedrige	front/front	High/Hohe
Tyres Bereifungen	240/70x16"	380/70x20"	250/80x18"	380/85x24"
	240/70x16"	320/70x24"	8.25x16"	340/85x24"
	260/70x16"	360/70x24"	280/70x18"	420/70x24"
	280/70x16"	380/70x24"	280/70x18"	360/70x28"
	29/12.00x15"	44/18.00x20"	280/70x16"	380/70x24"
			29/12.00x15"	44/18.00x20"

This pamphlet contains pictures and information that were up to date at the time of printing. The illustrations, descriptions and specifications in this publication are purely indicative and are of no value for contractual purposes. Only the price list in force on the date the tractor is purchased is valid in this case. Goldoni S.p.A. reserves the right to make variations or updates to the models illustrated in this pamphlet at any time and without prior notice. All rights reserved. This document may neither be partially nor totally duplicated without written authorization from Goldoni S.p.A.

Dieser Prospekt enthält Bilder und Informationen, die dem Datum der Drucklegung entsprechen. Illustrationen, Beschreibungen und Eigenschaften, die in diesem Dokument enthalten sind, verstehen sich daher unverbindlich und haben keinen vertraglichen Wert. In dieser Hinsicht ist nur die Preisliste ausschlaggebend, die am Kaufdatum des Traktors gültig ist. Goldoni S.p.A. behält sich das Vermögen vor, jederzeit ohne Vorbescheid Änderungen und Verbesserungen an den Modellen vorzunehmen, die in diesem Prospekt illustriert werden. Alle Rechte sind vorbehalten. Die auszugsweise oder totale Reproduktion dieses Dokuments ohne die schriftliche Genehmigung der Firma Goldoni S.p.A. ist verboten.

* Also available in max version with brakes in oil bath on the 4 wheels
* Verfügbar auch die Ausführung Max, mit Integralbremsung auf die 4 Räder

** Tyres considered 380/70x24 (low profile) and 420/70x24 (high profile)
** Die technischen Daten sind mit Rädern 380/70x24 (nied. Ausf.) und 420/70x24 (hohe Ausf.) kalkuliert

after - sales service

Servicing is provided by the Goldoni dealers and the authorized workshops situated throughout the country. Ask your area dealer for information about the after-sales services provided or if you need assistance. The complete list is available in our web site www.goldoni.com

Kundendienst

Firma Goldoni verfügt über den Kundendienst, der von den Vertragshändlern und den Vertragswerkstätten geliefert wird, die in ganz Italien verteilt sind. Um Informationen zu den Dienstleistungen des Kundendienstes zu erhalten oder um den Kundendienst in Anspruch zu nehmen, wenden Sie sich an den zuständigen Vertragshändler. Die vollständige Liste steht auf der Website www.goldoni.com zur Verfügung.

Supplier to
JOHN DEERE
since 1986



Technology as a passion.

Goldoni S.p.A.

Via Canale, 3
41012 Migliarina di Carpi
Modena, Italy
tel. +39 0522 640 111
fax +39 0522 699 002
www.goldoni.com

Goldoni France

Route de Bourg-Saint-Andéol
26700 Pierrelatte, France
tél. +33 04 75 54 77 00
fax +33 04 75 54 81 40
goldonifrance@wanadoo.fr
www.goldoni.com

Goldoni suggests original lubricants
Goldoni empfiehlt Originalschmiermittel



Authorized dealer
Vertrieb u. Service